

オーストラリア
 2008 三菱自動車
 2016 フォード
 2017 トヨタ
 完成車の組み立て工場を閉鎖
 トヨタの撤退で自動車組立は0に

タイ
 2022 自動車生産台数 188万台
自動車販売台数 88万台
 _____ 100万台
 例) トヨタはタイに1964年に組み立て工場が進出
 2007年には3つめの工場が完成し、現在の年間生産能力は52万台



本時の課題
 オーストラリアにあった自動車の完成車組み立て工場は撤退が相次ぎ、現在は自動車の生産はゼロである。
 一方、タイからオセアニア地域への自動車の輸出は27万台もある(2022年)。その理由を考えよう。

テーマ1 自動車生産にかかる人件費の違い
 調べる資料 統計要覧 p. 19, 25
 1人当たり国民総所得
 オーストラリア () ドル
 タイ () ドル
 参考: 日本は41,580ドル
 考えられる理由

テーマ2 貿易の自由化
 調べる資料 教科書 p. 35, 資料集 p. 195
 FTA (自由貿易協定) とは
 参考: 関税...輸入にかかる税金のこと
 参考: 2012年にASEAN・オーストラリア・ニュージーランドはFTAを締結した。
 考えられる理由

テーマ3 人口規模の違い&世界の中での位置
 調べる資料 資料集 p. 245 人口
 ASEANの域内人口は () 億人以上
 参考: オセアニア全体での人口4,000万人
 オーストラリアの人口 () 万人
 考えられる理由

テーマ4 自動車メーカーは、なぜ、ASEANの中でタイに自動車組み立て工場を集中して立地させたのか。
 調べる資料 資 p. 162, 245 ASEANの中で製造業の人件費は比較的 (高い・低い)。ASEANの中で、日系企業の拠点数は ()。
 国内での自動車販売数は88万台。
 考えられる理由

結論 上の4つの内容をふまえて答えてみよう